



# 985 Fuel Guard Protection système

Protection système carburant sans biocide

Pour la stabilisation du carburant

# 985 Fuel Guard Protection système

## Peste diesel: Le problème

- Si le carburant reste plus longtemps dans le réservoir, le pourcentage d'eau dans le carburant peut augmenter.
- La part organique (statutaire 7%) dans le gazole fossile renforce cet effet
- Cela garantit que le réservoir de carburant offre un environnement optimal pour la croissance des bactéries, des champignons et des algues.
- La boue bio-organique qui s'accumule en conséquence, également appelée peste diesel, obstrue de plus en plus le système d'alimentation carburant (durites, filtres, ...) jusqu'à une panne totale du système.



Bactérie: *Pseudomonas aeruginosa*

# 985 Fuel Guard Protection système

## Peste diesel: Le problème

**Des micro-organismes** (bactéries, champignons, algues, ...) forment des boues bio-organique dans le réservoir de carburant (véhicule, stockage, ...).  
Effets:

- **Défauts fonctionnels** du système d'alimentation
- **Obstruction** des filtres et connexions
- **Défaillance** de l'alimentation carburant a travers du système
- **Corrosion bio** dans le réservoir et le système d'injection
- **L'arrêt et/ou l'endommagement** du moteur possible





# 985 Fuel Guard Protection système

## Fonctionnement

En stabilisant la qualité du diesel et du biocarburant, la formation de contamination biologique est évitée.



Nouvelle  
reception



Sans  
biocide



Brevet  
en court





# 985 Fuel Guard Protection système

## Caractéristiques du produit

- Élimine efficacement la contamination biologique
- Empêcher une nouvelle croissance
- Testé selon ASTM E 1259-10 et EN 15457:2014-11
- Stabilisation de la qualité du carburant grâce aux antioxydants
- Assure des performances optimales du moteur en ajoutant un booster de cétane
- Protège les pièces métalliques du système grâce à des inhibiteurs de corrosion
- Toxicité extrêmement faible sans ingrédients cancérigènes
- Compatible avec tous les matériaux d'un système de carburant
- Compatibilité Euro7
- Sans biocide et donc non soumis à enregistrement



# 985 Fuel Guard Protection système

## Utilisation

- Curatif : Détecter une contamination existante\*, l'éliminer le mieux possible\* et puis ajouter le produit en dosage « choc » dans un réservoir plein:



500ml sur 250ltr. - 5ltr. sur 2.500 ltr.



Baumaschinen



Landmaschinen



Nutzfahrzeuge



Boote



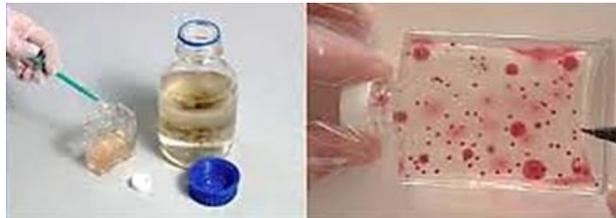
Pkw



Camper



Kraftstofftanks



\*Détecter des bactéries en cas de doute ou pour re-vérifier votre statut de traitement.

\*\*Nettoyage: Rincer le réservoir à l'aide de la pompe mobile de nettoyage de carburant TUNAP. Remplacez les filtres à carburant et rincez les conduites. Si nécessaire, remplacer les injecteurs et/ou la pompe d'injection.





# 985 Fuel Guard Protection système

## Utilisation

- Préventif: Prévention de la nouvelle croissance bactérienne par ajout régulier dans un rapport de mélange avantageux.



500ml sur 2.000 ltr. – 5ltr. sur 20.000ltr.



Baumaschinen



Landmaschinen



Nutzfahrzeuge



Boote



Pkw



Camper



Kraftstofftanks

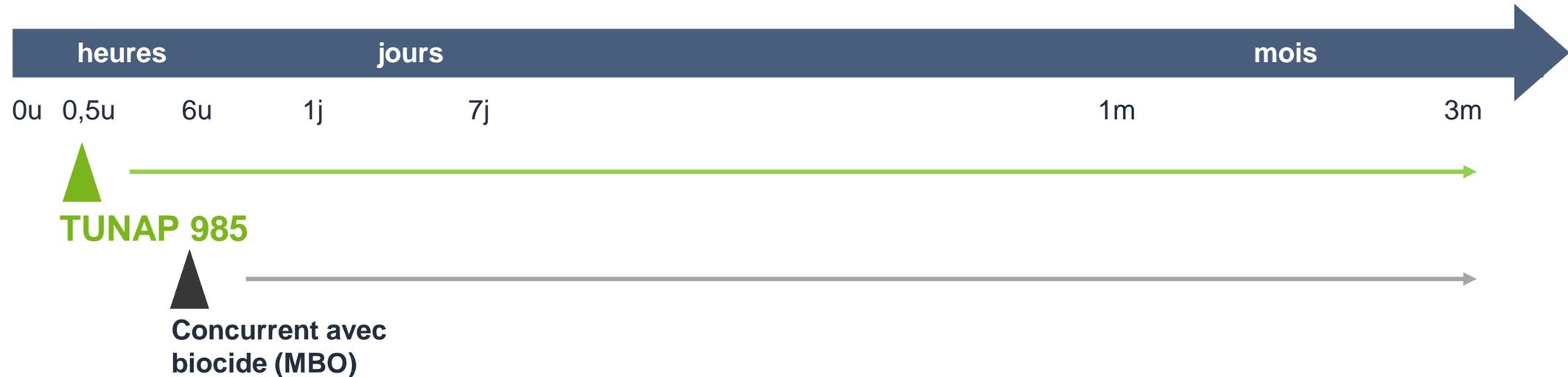


# 985 Fuel Guard Protection système

## Recherche d'efficacité

Les tests effectués confirment :

- Le MF 985 de TUNAP fonctionne depuis 30 minutes après l'ajout
- L'efficacité a également été confirmée 3 mois après l'ajout





# 985 Fuel Guard Protection système

## Recherche d'efficacité

Micro-organismes testés:



- Test d'efficacité selon DIN EN 15457:2014-11 dans un laboratoire microbiologique (Fraunhofer-Institut)
- Tests de laboratoire axés sur la pratique selon ASTM E 1259-10
- Essais pratiques sur machines agricoles et cuves de stockage



### Moisissure du kérosène

*Hormoconis resinae*  
ATCC 20495

### Bactéries

*Pseudomonas aeruginosa*  
DSM 15980 und  
ATCC 33988

### Moisissure empoisonnée

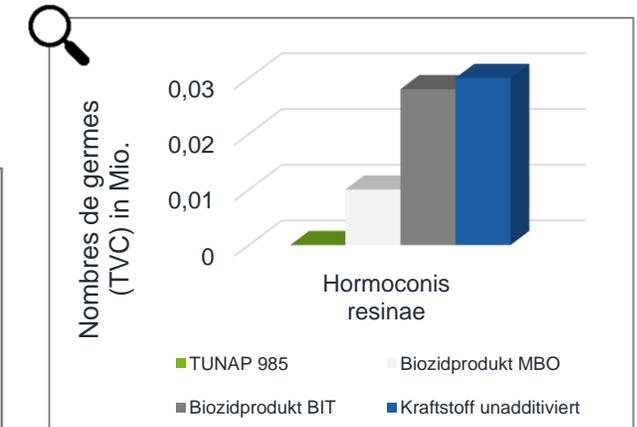
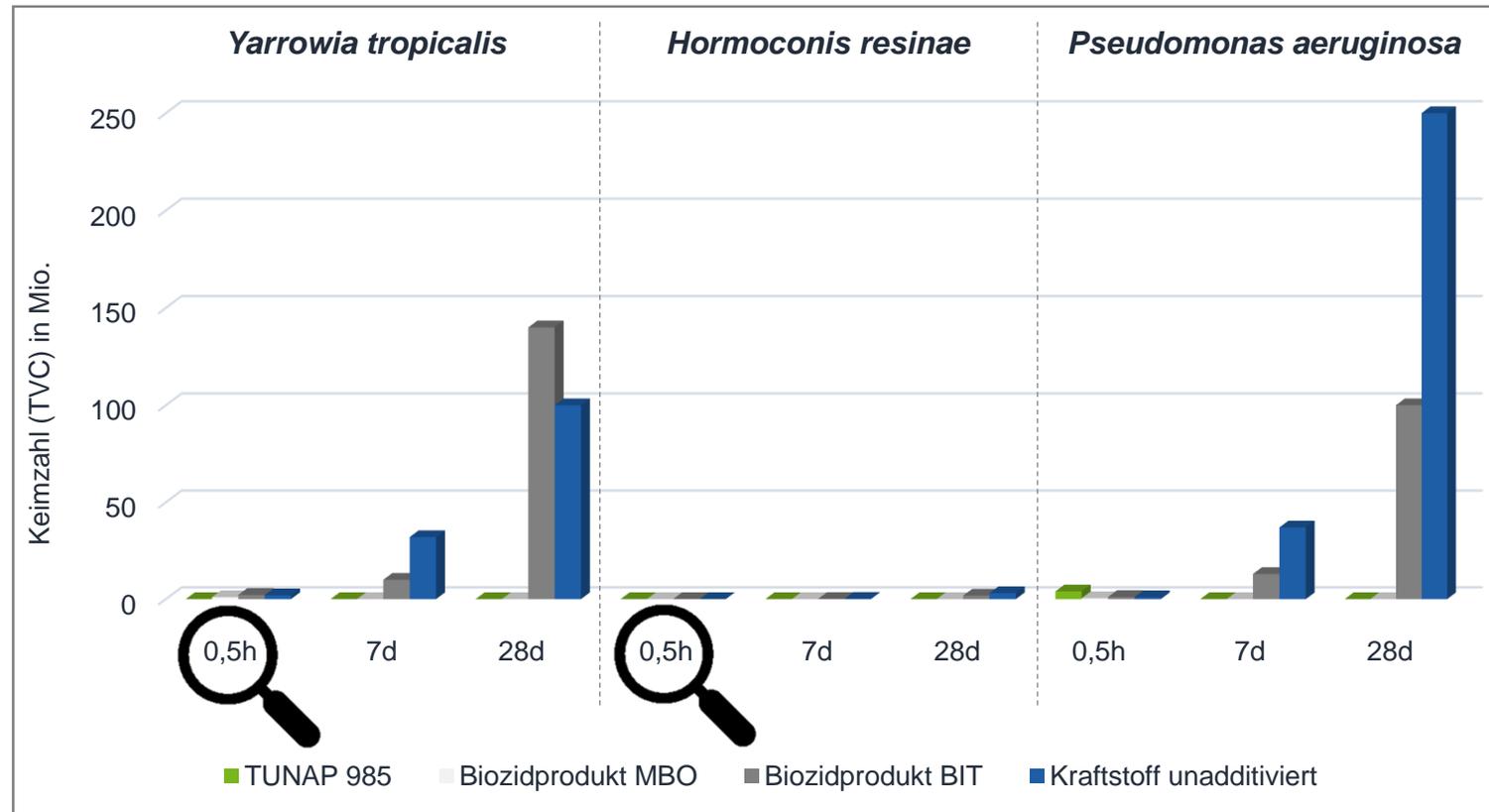
*Yarrowia tropicalis*  
ATCC 48138



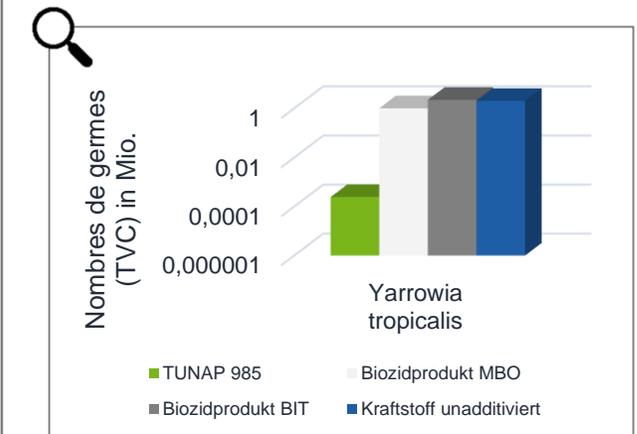
# 985 Fuel Guard Protection système

## Recherche d'efficacité

Évaluation des antimicrobiens dans les carburants liquides bouillant en dessous de 390°C, selon ASTM E 1259-10:



**TUNAP 985 fonctionne sur un large spectre !**





# 985 Fuel Guard Protection système

## Matrice de compétition

Efficacité et étiquetage des produits contre la « peste diesel »:

Travaille sur	Biocide			Sans biocide
	MBO*	BIT*	MIT*	TUNAP 985
Moisissure du kérosène <i>Hormoconis resinae</i>	+++	○	++	+++
Bactéries <i>Pseudonomas aeruginosa</i>	+++	+	n.d.**	+++
Moisissure empoisonnée <i>Yarrowia tropicalis</i>	+++	○	++	+++
Signe de précaution				

Pas de „pictogramme toxique“

\*Ingrédient actif biocide

\*\* Non défini